









VIDEO-TUTORIAL

(i) Wichtig!

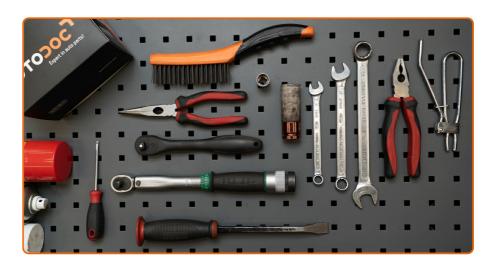
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FORD MONDEO III Turnier (BWY) 1.8 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

WWW.AUTODOC.DE 1–25



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Doppelringschlüssel (offen) Nr. Rundzangen
- Doppelringschlüssel (offen) Nr. Bremsschlauch-Halteklammer 14
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19

- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Zangen
- Brechstange
- Bremsentlüfter-Kit
- Unterlegkeil

2-25 WWW.AUTODOC.DE



AUTODOC empfiehlt:

- Der Ablauf des Austauschs ist sowohl für den linken als auch den rechten Bremssattel an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

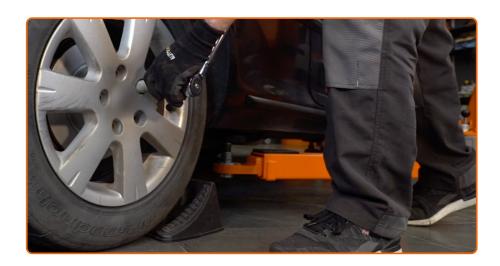
WWW.AUTODOC.DE 3–25





Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

4

Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

WWW.AUTODOC.DE 4–25



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

• Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6



Nehmen Sie das Rad ab.

WWW.AUTODOC.DE 5–25





Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

8

Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

9



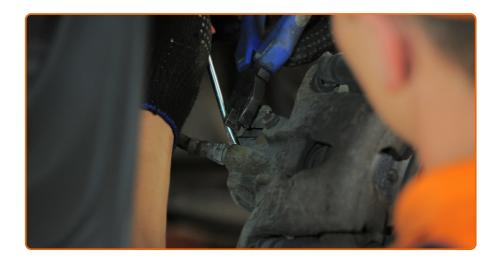
Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

WWW.AUTODOC.DE 6–25



Entfernen Sie die Befestigungsschrauben (2 Stück).

11

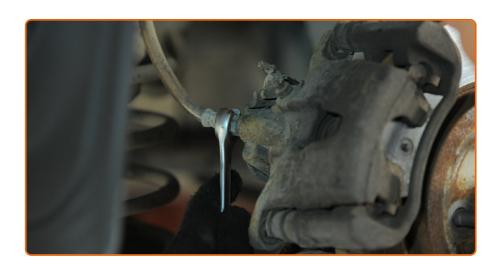


Entfernen Sie das Handbremsseil. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie Zangen.

12

Klemmen Sie den Bremsschlauch ab, indem Sie eine geeignete Klemme einsetzen.

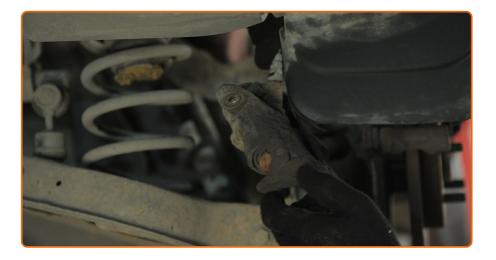
13



Lösen Sie die Bremsschlauchbefestigung. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #14.

WWW.AUTODOC.DE 7–25





Entfernen Sie den Bremssattel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie Bremssattel austauschen, dann wird empfohlen, dass Sie den Bremsschlauch auf Beschädigungen untersuchen und diesen bei Bedarf durch einen neuen zu ersetzen.
- Wenn ein Bremssattel ersetzt wird, wird empfohlen, die Bremsbeläge zu ersetzen, prüfen Sie den Zustand der Bremsscheiben und ersetzen sie durch neue, wenn nötig.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

WWW.AUTODOC.DE 8–25



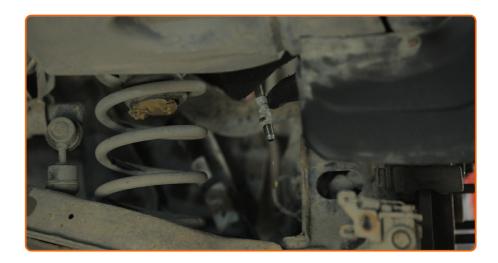
Entfernen Sie das Handbremsseil aus dessen Befestigung am Bremssattel.

16



Schrauben Sie den Bremsschlauch vom Bremssattel ab.

17



Behandeln Sie den Bremsschlauch. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

WWW.AUTODOC.DE 9–25



AUTODOC empfiehlt:

• Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

18



Installieren und fixieren Sie den Bremsschlauch in einen neuen Bremssattel.

19

Das Kabel der Feststellbremse in die Bremssattelhalterung einbauen.

WWW.AUTODOC.DE 10–25





Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.

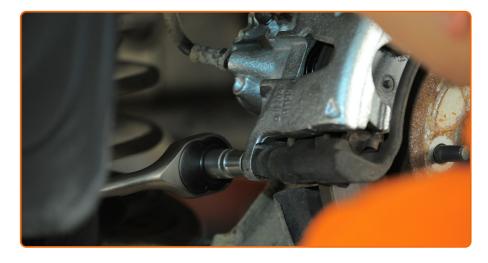
21



Bringen Sie die Befestigungsschrauben an (2 Stück).

WWW.AUTODOC.DE 11–25





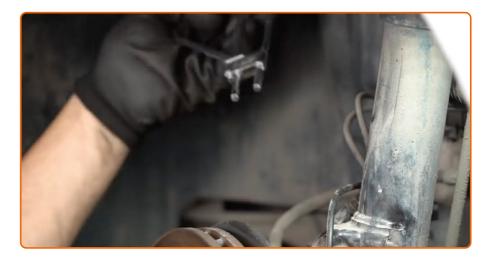
Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.

23



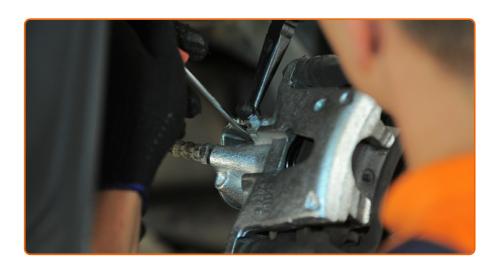
Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Bremsleitung mit dem Bremssattel verbindet. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 18 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 12–25



Entfernen Sie die Klammer des Bremsschlauchs.

25



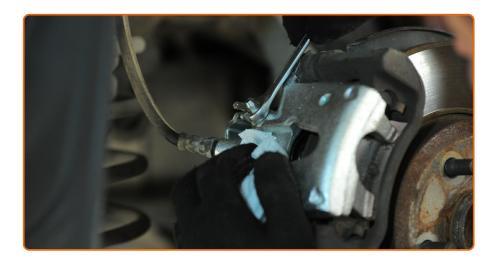
Sichern Sie das Handbremskabel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie eine Rundzange.

26

Verbinden Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits mit der Bremsentlüftungsschraube.

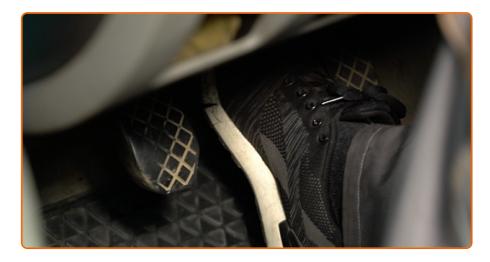
WWW.AUTODOC.DE 13–25





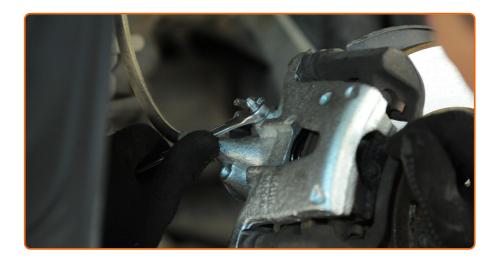
Lösen Sie die Bremsentlüftungsschraube. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #11.

28



Entlüften Sie das Bremssattelsystem. Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

WWW.AUTODOC.DE 14–25



Ziehen Sie die Entlüftungsschraube des Bremssattels an. Verwenden Sie einen offenen Ringschlüssel #11. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 13 Nm Drehmoment fest.

30

Trennen Sie den Schlauch des Bremsentlüftungs-Kits.

31



Entfernen Sie den Schmutz von der Schraube zur Befestigung des Bremsschlauchs. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

WWW.AUTODOC.DE 15–25



AUTODOC empfiehlt:

• Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

32



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

33



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

WWW.AUTODOC.DE 16–25



AUTODOC empfiehlt:

• Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

34



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

• Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

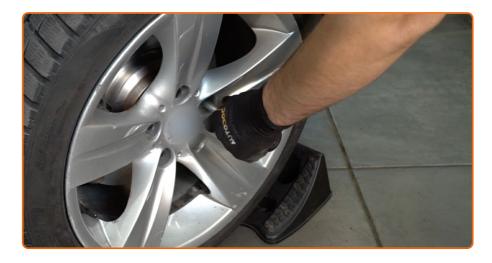
WWW.AUTODOC.DE 17–25





Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

36



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 18–25



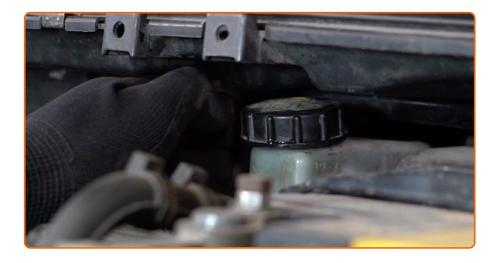
Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

AUTODOC empfiehlt:

 Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

WWW.AUTODOC.DE 19–25





Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

AUTODOC empfiehlt:

• Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

WWW.AUTODOC.DE 20–25



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

WWW.AUTODOC.DE 21–25



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





WWW.AUTODOC.DE 22–25







WWW.AUTODOC.DE 23–25







WWW.AUTODOC.DE 24–25





(i) Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.

WWW.AUTODOC.DE 25–25